BL1005HGR BAR'S HEAD GASKET REPAIR,

RIPARA LA GUARNIZIONE DELLA TESTATA IN MODO PROFESSIONALE.

IMPORTANTE!

Cosa sapere prima di usare Head Gasket Repair.

QUESTO PRODOTTO NON E' COMPATIBILE CON L'ANTIGELO è deve essere aggiunto al sistema di raffreddamento SOLO DOPO CHE TUTTO L'ANTIGELO SIA STATO RIMOSSO. Una volta terminato il trattamento con ***BL1005HGR****, potrà essere rimesso il liquido refrigerante. Il surriscaldamento in un veicolo può essere causato da un termostato bloccato, guasto alla pompa dell'acqua o tappo del radiatore difettoso. Assicurarsi che queste parti del sistema di raffreddamento siano in buono stato di funzionamento prima di utilizzare* ***Bar's Head Gasket Repair****. Se in qualsiasi momento il motore si surriscalda, spegnere il veicolo e lasciare raffreddare il motore. Non aprire il sistema di raffreddamento mentre il motore è caldo o acceso, potrebbe causare gravi ustioni. Verificare quali sono le cause del surriscaldamento prima di usare questo prodotto. L'uso di* ***Bar's Head Gasket Repair*** *non è consigliato su veicoli che si surriscaldano o richiedono il riempimento del liquido di raffreddamento dopo aver lasciato il motore al minimo per 15-30 minuti. Una volta risolto il problema del surriscaldamento si potrà usare* ***Bar's Head Gasket Repair*** *per saldare le perdite.*

Tutti i motori ed i loro componenti sono destinati ad usurarsi. Le cause possono dipendere dall'età del veicolo, dall'accumulo di chilometri, dai movimenti ripetitivi delle parti del veicolo stesso.
A volte il danno fisico si estende alla camera di combustione, alla testata ed alle pareti dei cilindri, provocando gravi problemi meccanici come la perdita di compressione, eccessivo fumo di scarico, perdita di potenza con contaminazione del lubrificante e del liquido refrigerante. Il surriscaldamento di un veicolo inoltre può essere dovuto a perdite della guarnizione della testata, oppure testata soffiata, lesioni della testata e del blocco motore.

Bar's Head Gasket Repair
Codice BL1005HGR da 600 ml
in confezioni di 6 pezzi.

Caratteristiche fisiche:

Stato fisico: liquido /denso
Colore: marrone/scuro
Odore: Caratteristico
pH: 2-11,5
Pressione di vapore: non nota
Densità di vapore (aria = 1): > 1
Solubilità: solubile
Punto di congelamento: Non noto
Gravità specifica: Non nota
Punto di infiammabilità: >100 °C

I BENEFICI CHE SI HANNO USANDO BAR'S HEAD GASKET REPAIR:

- Ripara in modo permanente le guarnizioni della testata soffiate e lesionate.
- Piccole spaccature del blocco motore.
- Sigilla le perdite nel sistema di raffreddamento vicino alla camera di scoppio.
- Migliora la potenza e la compressione del motore.
- Riduce l'eccessivo fumo di scarico del veicolo, causato dall'ingresso dell'antigelo nella camera di scoppio.
- Contiene particelle sigillanti di **Bar's Leaks Rhizex** e altre fibre di rinforzo.
- Offre risultati duraturi e riparazioni permanenti ad un livello professionale.
- Funziona su blocchi motore e testate sia in ghisa che alluminio.

Controllare il livello dell'antigelo prima di guidare.

Applicare dopo aver drenato e lavato il sistema di raffreddamento.

BAR'S HEAD GASKET REPAIR GRADO PROFESSIONALE.

Che cos'è e come funziona: Questo prodotto contiene una combinazione speciale di silicato di sodio concentrato (vetro liquido) e scaglie di rame insieme ad altre particelle sigillanti fibre di aramide che forniscono la forza di un giubbotto antiproiettile, oltre a fibre refrattarie che conferiscono la resistenza al calore tipico degli indumenti ignifughi. Queste particelle penetrano nelle spaccature e nelle crepe e legandosi tra di loro formando una saldatura permanente in ceramica. Questo prodotto ripara in modo permanente quando penetra nelle perdite delle guarnizioni della testata soffiate o danneggiate, nelle piccole crepe del blocco motore e della testata. Sigilla le perdite nel sistema di raffreddamento **VICINO ALLA CAMERA DI SCOPPIO.** Funziona anche su blocchi motore e testate in ghisa ed alluminio.

AVVERTENZE:

*Prima di applicare **Bar's Head Gasket Repair** assicurasi che il sistema di raffreddamento sia stato completamente drenato e lavato, NON introdurre questo prodotto nel sistema di raffreddamento in cui è presente l'antigelo altrimenti causerà gravi danni al motore ed ai componenti del sistema di raffreddamento. Per ottenere una buona pulizia del sistema di raffreddamento, utilizzare **Pole Protection Reactor Pulitore della Zero Falle** o altri prodotti di marca. Prestare sempre attenzione quando si lavora vicino a un motore, in quanto i componenti del motore possono causare gravi ustioni. **L'applicazione di questo prodotto è complessa e le istruzioni devono essere seguite con precisione. Si raccomanda che l'applicazione sia fatta da un meccanico professionista per assicurare la perfetta riuscita.***

Avete mai provato prima le soluzioni di BAR'S ?

Bar's Head Gasket Repair è un prodotto da utilizzare per salvare un motore da gravi, grandi e costose riparazioni meccaniche, che richiedono notevoli competenze e conoscenze tecniche. Facendo un confronto tra i costi elevati delle riparazioni come quello per un blocco motore lesionato o una guarnizione della testata lesionata o soffiata, rispetto al costo notevolmente ridotto di una bottiglia di ***Bar's Head Gasket Repair,*** noi confidiamo nel fatto che con una minima spesa voi possiate risolvere un grosso problema!

Procedura prima dell'utilizzo di BL1005HGR Ripara Guarnizione della Testata.
Dosaggio e cronologia di applicazione dei prodotti per il trattamento con BL1005HGR:

1) Pulizia del circuito di affreddamento:

Come da istruzioni indicate nella scheda tecnica di **PP1004 Pole Protection Reactor Pulitore**, versare tutto il contenuto (del flacone bianco) da 115 gr nel radiatore o nella vaschetta di recupero del veicolo, tale dose è sufficiente per veicoli con una capacità del circuito di raffreddamento fino a 12 litri di acqua. Per circuiti superiori aumentare le dosi in modo proporzionale. Una volta effettuata la pulizia del circuito, preparare il veicolo per l'applicazione di BL1005HGR ripara guarnizione della testata.

2) Applicazione e dosaggio di BL1005HGR Ripara guarnizione della testata :

Una bottiglia intera di **BL1005HGR** da 600 ml è sufficiente per veicoli con 8 cilindri. Aumentare o diminuire le dosi in modo proporzionale in base al numero dei cilindri del veicolo. **Mettere 75 ml di BL1005HGR** per ogni cilindro, da sciogliere in **375 ml di acqua calda** per ogni cilindro del veicolo. **Nella tabella sottostante sono calcolate le quantità di prodotto e di acqua calda in base ai cilindri. Per l'applicazione di BL1005HGR si consiglia di rivolgersi ad un meccanico professionista e far seguire attentamente le istruzioni indicate sulla scheda tecnica del prodotto.** Una volta ultimata tutta la procedura, il circuito dell'auto può essere riempito con acqua ed antigelo nelle proporzioni indicate dalla casa automobilistica costruttrice. Dopo alcuni giorni di guida si controllerà se il veicolo ha perdite di liquido dal circuito di raffreddamento.

Dosaggio di BL1005HGR per cilindro:

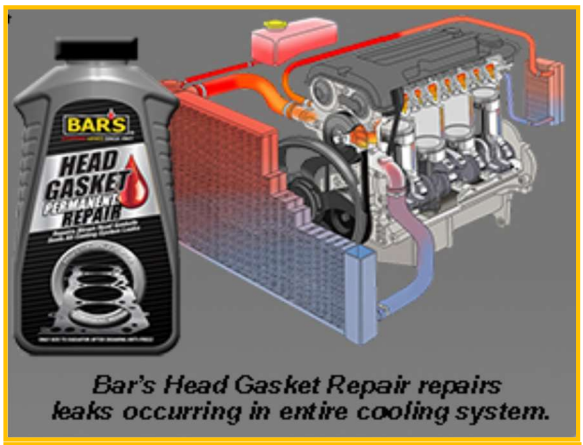
Numero di cilindri del veicolo	Dose di BL1005HGR per cilindro	Dose di acqua calda per cilindro
1	75 ml	375 ml
2	150 ml	750 ml
3	225 ml	1.125 ml
4	300 ml	1.500 = (1.5 Lt)
5	375 ml	1.875 ml
6	450 ml	2.250 ml
7	525 ml	2.625 ml
8	600 ml	3000 = (3 Lt)

3) Se gocciolii, trasudazioni o perdite di liquido dal circuito di raffreddamento dovessero ancora persistere allora inserire nel radiatore o nella vaschetta di recupero uno dei seguenti articoli a seconda che si tratti di auto, autocarri o mezzi pesanti, macchine movimento terra ecc…

- **BL1001P Bar's Leaks Sigillatore** per motore e radiatore (**dose per auto** da 156 gr. sufficiente fino a 12 litri di acqua del circuito di raffreddamento).

Oppure

- **BL1002P Bar's Leaks Sigillatore** per motore e radiatore **(dose per autocarri/ mezzi pesanti** da 446 cc. sufficiente fino a 30 litri di acqua del circuito di raffreddamento) per mezzi più grandi aumentare le dosi in modo proporzionale, per la loro applicazione seguire le istruzioni riportate sulla confezione o visitate il nostro sito web. Controllare dopo alcuni giorni di guida se la perdita si è arrestata.



Bar's Head Gaske Repair
Ripara le perdite che si verificano nell'intero sistema di raffreddamento.

N.B. LA DITTA ZERO FALLE DECLINA OGNI RESPONSABILITA' PER L'USO SCORRETTO O INAPPROPRIATO DEL PRODOTTO BAR'S HEAD GASKET REPAIR.

Come usare correttamente Bar's *Head Gasket Repair (Ripara guarnizione della testata).*

Applicazione:

1) Assicurarsi che il motore sia freddo abbastanza in modo che il tappo del radiatore possa essere rimosso in sicurezza. Scolare l'antigelo completamente e lavare tutto il sistema di raffreddamento e vaschetta di recupero, con un tubo da giardino è più facile. Usare poi un prodotto pulitore tipo (Reactor Pulitore della Zero Falle) o altri prodotti di marca. **Tutto l'antigelo deve essere rimosso o può verificarsi intasamento.**
SMALTIMENTO: osservare le leggi e le normative locali.

2) Per fermare le perdite interne difficili, dove l'antigelo perde nel cilindro o la pressione del cilindro sta spingendo fuori del liquido di raffreddamento, individuate il cilindro che causa il problema e rimuovete la candela.

3) Per un sistema di raffreddamento piccolo, come 4 cilindri usare mezza bottiglia di **BL1005HGR** con circa 1,5 litri di acqua calda (per veicoli di 8 cilindri usare 1 bottiglia con circa 3 litri di acqua).**Per il corretto dosaggio vedere tabella allegata**. Agitare bene una bottiglia di **BL1005HGR.** Versare la dose corretta dalla bottiglia in un secchio o contenitore con acqua calda e mescolare. Versare il composto direttamente nel radiatore.

4) Riempire il sistema di raffreddamento con acqua e rimettere il tappo al radiatore, se è stata rimossa una candela rimetterla e avviare il motore.

5) Accendere il riscaldamento a caldo e la ventola al massimo e fare girare il motore per 5 minuti o fino a quando si apre/accende il termostato. Dopo spegnere il motore e lasciarlo raffreddare.

6) Colmare il livello dell'acqua quanto basta nel sistema di raffreddamento e rimettere il tappo al radiatore.

7) Fate girare il motore al minimo senza accelerare finché viene raggiunta la normale temperatura di riscaldamento, continuare al minimo per altri 15 minuti, spegnere il veicolo e lasciare raffreddare il motore.

8) Colmare il livello dell'acqua quanto basta nel sistema di raffreddamento e rimettere il tappo al radiatore.

9) Fate girare il motore al minimo, finché raggiunge la temperatura normale.

10) Continuare a fare girare il motore accelerando raggiungendo i 1500 RPM per 20 minuti.

11) Spegnere il veicolo e permettere al motore di raffreddarsi per 1 ora. Dopo rimuovere il tappo del radiatore e svuotare tutto il sistema.

12) Lasciare aperta la valvola di scarico e il tappo del radiatore aperto da 12 a 24 ore. Se la temperatura esterna è sotto lo zero, il veicolo deve essere mantenuto al caldo.

13) Lavare l'intero sistema di raffreddamento e riempire con l'antigelo consigliato dal casa costruttrice e miscelare con acqua. Consigliamo di aggiungere con l'antigelo il nostro **Bar's Leaks sigillatore per auto o autocarri,** salda, lubrifica ed è antiruggine, **Bar's Leaks Sigillatore tre in 1** è solubile con tutti i tipi di antigelo. Il veicolo adesso è pronto per essere utilizzato normalmente.

Distribuito in Italia da: Zero Falle Rosaci Santo di Rosaci Maria Teresa
Via Trapezi di Macellari, 14 cap. 89134
Pellaro di Reggio Calabria (RC)
Tel. 0965/675901 - Cell. 320/3715543
P.IVA 02069210801 - cod. fisc. RSCMTR77S45F112
Sito web: www.zerofalle.it e-mail: info@zerofalle.it ; tina.rosaci@zerofalle.it;
Amministrazione: amministrazione@zerofalle.it Pec: rosacimariateresa@pec.it