

**Cod. BL1005HGR**  
**BAR'S HEAD GASKET REPAIR,**  
**RIPARA LA GUARNIZIONE DELLA TESTATA IN MODO PROFESSIONALE.**

**IMPORTANTE!**

**Cosa sapere prima di usare Head Gasket Repair.**

QUESTO PRODOTTO NON E' COMPATIBILE CON L'ANTIGELO, è deve essere aggiunto al sistema di raffreddamento SOLO DOPO CHE TUTTO L'ANTIGELO SIA STATO RIMOSSO DAL VEICOLO. Una volta terminato il trattamento con **Bar's Head Gasket Repair**, potrà essere rimesso il liquido refrigerante. L'uso di questo prodotto non è consigliato su veicoli che si surriscaldano o richiedono il riempimento del liquido di raffreddamento dopo aver lasciato il motore al minimo per 15-30 minuti. **Verificare quali sono le cause del surriscaldamento prima di usare questo prodotto.** Una volta risolto il problema si potrà usare **Bar's Head Gasket Repair** per saldare le perdite. Il surriscaldamento in un veicolo può essere causato da un termostato bloccato, guasto alla pompa dell'acqua o tappo del radiatore difettoso. Assicurarsi che queste parti del sistema di raffreddamento siano in buono stato di funzionamento prima di utilizzare **Bar's Head Gasket Repair**. Se in qualsiasi momento il motore si surriscalda, spegnere il veicolo e lasciare raffreddare il motore. Non aprire il tappo del radiatore mentre il motore è caldo o acceso, potrebbe causare gravi ustioni.

Tutti i motori ed i loro componenti sono destinati ad usurarsi. Le cause possono dipendere dall'età del veicolo, dall'accumulo di chilometri, dai movimenti ripetitivi delle parti del veicolo stesso. A volte il danno fisico si estende alla camera di combustione, alla testata ed alle pareti dei cilindri, provocando gravi problemi meccanici come la perdita di compressione, eccessivo fumo di scarico, perdita di potenza con contaminazione del lubrificante e del liquido refrigerante. Il surriscaldamento di un veicolo inoltre può essere dovuto a perdite della guarnizione della testata, oppure testata soffiata, lesioni della testata e del blocco motore.



**Bar's Head Gasket Repair**  
**Codice BL1005HGR da 600 ml in confezioni da 6 pezzi.**

**Caratteristiche fisiche:**

**Stato fisico:** liquido

**Colore:** Incolore

**Odore:** Caratteristico

**pH:** 2-11,5

**Pressione di vapore:** non nota

**Densità di vapore (aria = 1):** > 1

**Solubilità:** solubile

**Punto di congelamento:** Non noto

**Gravità specifica:** Non nota

**Punto di infiammabilità:** >100 °C

## I BENEFICI CHE SI HANNO USANDO BAR'S HEAD GASKET REPAIR:

- Contiene particelle sigillanti di **Bar's Leaks Rhizex** ed altre fibre di rinforzo.
- Ripara in modo permanente le guarnizioni della testata soffiata e lesionate.
- Piccole spaccature del blocco motore, (eviterete così di sostituire tali parti!)
- Sigilla le perdite nel sistema di raffreddamento vicino alla camera di scoppio.
- Migliora la potenza e la compressione del motore.
- Riduce l'eccessivo fumo di scarico del veicolo, causato dall'ingresso dell'antigelo nella camera di scoppio.
- Offre risultati duraturi e riparazioni permanenti ad un livello professionale.
- Funziona su blocchi motore e testate sia in ghisa che alluminio.

***Avete mai provato prima  
le soluzioni di BAR'S ?***

***Bar's Head Gasket Repair*** è un prodotto da utilizzare per salvare un motore da gravi, grandi e costose riparazioni meccaniche, che richiedono notevoli competenze e conoscenze tecniche. Facendo un confronto tra i costi elevati delle riparazioni, come quello per un blocco motore lesionato o una testata lesionata o soffiata, rispetto al costo notevolmente ridotto di una bottiglia di ***Bar's Head Gasket Repair***. Noi confidiamo nel fatto che con una minima spesa, voi possiate risolvere un grosso problema!

### **BAR'S HEAD GASKET REPAIR GRADO PROFESSIONALE. CHE COS'E' E COME FUNZIONA:**

Questo prodotto contiene una combinazione speciale di silicato di sodio concentrato ( vetro liquido ) e scaglie di rame, insieme ad altre particelle sigillanti, fibre di aramide che forniscono la forza di un giubbotto antiproiettile, oltre a fibre refrattarie che conferiscono la resistenza al calore tipico degli indumenti ignifughi. Queste particelle penetrano nelle spaccature e nelle crepe si legandosi tra di loro formando una saldatura permanente in ceramica. Questo prodotto ripara in modo permanente quando penetra nelle perdite delle guarnizioni della testata soffiata o danneggiate, nelle piccole crepe del blocco motore e testata. Sigilla le perdite nel sistema di raffreddamento VICINO ALLA CAMERA DI SCOPPIO. Funziona anche su blocchi motore e testate sia in ghisa che alluminio.

#### **AVVERTENZE:**

Prima di applicare **Bar's Head Gasket Repair** assicurarsi che il sistema di raffreddamento sia stato completamente lavato e drenato, **NON introdurre questo prodotto nel sistema di raffreddamento in cui è presente l'antigelo, altrimenti causerà gravi danni al motore ed ai componenti del sistema di raffreddamento.** Per ottenere una buona pulizia del sistema di raffreddamento, utilizzare **Pole Protection Reactor Pulitore della Zero Falle** ( cod. PP1004 ) o altri prodotti di marca. Prestare sempre attenzione quando si lavora vicino ad un motore, in quanto i componenti del motore

possono causare gravi ustioni. L'applicazione di questo prodotto è complessa e le istruzioni devono essere eseguite con precisione. Si raccomanda che l'applicazione sia fatta da un meccanico professionista per assicurare la perfetta riuscita.

**Importante!** Questo prodotto va usato solo ed esclusivamente nel circuito dell'acqua.

**LA DITTA ZERO FALLE DECLINA OGNI RESPONSABILITA' PER L'USO SCORRETTO O INAPPROPRIATO DEL PRODOTTO BAR'S HEAD GASKET REPAIR.**

### **Come usare correttamente Bar's Head Gasket Repair. Applicazione:**

1) Assicurarsi che il motore sia freddo abbastanza in modo che il tappo del radiatore possa essere rimosso in sicurezza. Scolare l'antigelo completamente e lavare tutto il sistema di raffreddamento e la vaschetta di recupero, con un tubo di gomma sarà più facile. Usare poi un prodotto pulitore tipo (**Reactor Pulitore della Zero Falle**) o altri prodotti di marca. **Tutto l'antigelo deve essere rimosso o può verificarsi intasamento.**

**SMALTIMENTO:** osservare le leggi e le normative locali.

2) Per fermare le perdite interne difficili, dove l'antigelo perde nel cilindro o la pressione del cilindro sta spingendo fuori del liquido di raffreddamento, individuate il cilindro che causa il problema e rimuovete la candela.

3) Per un sistema di raffreddamento piccolo, come 4 cilindri usare mezza bottiglia di **Head Gasket Repair** con circa 1,5 litri di acqua calda ( per veicoli di 8 cilindri usare 1 bottiglia con circa 3 litri di acqua calda).Agitare bene una bottiglia di **Head Gasket Repair** versare la dose corretta dalla bottiglia in un secchio o contenitore con acqua calda e mescolare. Versare il composto direttamente nel radiatore o nella vaschetta di recupero.

4) Riempire il sistema di raffreddamento con acqua e rimettere il tappo al radiatore, se è stata rimossa una candela rimetterla ed avviare il motore.

5) Accendere il riscaldamento a caldo e la ventola al massimo e fare girare il motore per 5 minuti o fino a quando si apre / accende il termostato. Dopo spegnere il motore e lasciarlo raffreddare.

6) Colmare il livello dell'acqua quanto basta nel sistema di raffreddamento e rimettere il tappo al radiatore.

7) Fate girare il motore al minimo senza accelerare finché viene raggiunta la normale temperatura di riscaldamento, continuare al minimo per altri 15 minuti, spegnere il veicolo e lasciare raffreddare il motore.

8) Colmare il livello dell'acqua quanto basta nel sistema di raffreddamento e rimettere il tappo al radiatore.

9) Fate girare il motore al minimo, finché raggiunge la temperatura normale.

10) Continuare a fare girare il motore accelerando raggiungendo i 1500 RPM per 20 minuti.

11) Spegnere il veicolo e permettere al motore di raffreddarsi per 1 ora. Dopo rimuovere il tappo del radiatore e svuotare tutto il sistema.

12) Lasciare aperta la valvola di scarico ed il tappo del radiatore aperto da 12 a 24 ore. Se la temperatura esterna è sotto lo zero, il veicolo deve essere mantenuto al caldo.

13) Lavare l'intero sistema di raffreddamento e riempire con l'antigelo consigliato dalla casa costruttrice e miscelare con acqua. Consigliamo di aggiungere all'antigelo il nostro **Bar's Leaks Sigillatore** salda, lubrifica e protegge dalla ruggine. Bar's Leaks Sigillatore tre in 1 è solubile con tutti i tipi di antigelo. Il veicolo adesso è pronto per essere utilizzato normalmente.

Applicare dopo aver drenato e lavato il sistema di raffreddamento.

Application (after draining system)

Before driving, make sure to check fluid level



Controllare il livello dell'antigelo prima di guidare.



**Bar's Head Gaske Repair**  
Ripara le perdite che si verificano nell'intero sistema di raffreddamento.

Distribuito in Italia dalla :

**Ditta Zero Falle Rosaci Santo di Rosaci Maria Teresa.**

Via Trapezi di Macellari 14, cap. 89134 Pellaro - Reggio Calabria (RC).

Tel. 0965/675901 Cell. 320.3715543

P. Iva 02069210801 e-mail: [info@zerofalle.it](mailto:info@zerofalle.it) ; sito web: [www.zerofalle.it](http://www.zerofalle.it)